

**REGLAMENTO GENERAL
CAMPEONATO DE VERANO
MAESTROS DEL CROSS
SAN PEDRO DE LA PAZ**

2019-2020

REGLAMENTO GENERAL CAMPEONATO OCTAVA A FONDO MOTOCROSS. TERCERA TEMPORADA.

1. Categorías.

Las categorías admitidas en el Campeonato de Verano Maestros del Cross San Pedro de la Paz y las edades de sus pilotos serán las siguientes:

CATEGORÍA	CILINDRADA	EDAD MÍNIMA	EDAD MÁXIMA	RESTRICCIÓN
50cc	Max 50cc	4 años	8 años	Cumplidos al 1 de enero 2019
65cc	Max 50cc	8 años	10 años	Cumplidos al 1 de enero 2019
85cc	Max 85cc 2t Max 150cc 4t	10 años	15 años	Cumplidos al 1 de enero 2019
Mujeres	Libre	Libre	Libre	Libre
Novicios	Libre	Libre	Libre	Libre
Intermedios	Libre	Libre	Libre	Libre
Máster +35	Libre	35 años	Libre	Cumplidos al 1 de enero 2019
Expertos	Libre	Libre	Libre	Libre

Las edades, son las consideradas que tenga el piloto al 01 de enero del 2019. Será responsabilidad de cada piloto y participante cumplir con las condiciones de edades mínimas y máximas de cada categoría. Los apoderados de las categorías infantiles, y pilotos de categorías definidas por edad tendrán la obligación de presentar el certificado de nacimiento del piloto o copia del carné de identidad a más tardar para la inscripción a la primera fecha del campeonato.

2. Entrenamientos.

Durante los entrenamientos las largadas colectivas son prohibidas, salvo instrucción especial del director de carrera.

Los horarios de entrenamientos controlados serán informados en el reglamento particular de cada fecha.

3. Competencia.

Programa de las mangas.

Categoría	Tiempo mínimo	Tiempo máximo
50cc	10 min	13 min
65cc	12 min	15 min
85cc	13 min	15 min
Mujeres	13 min	15 min
Novicios	13 min	15 min
Intermedios	15 min	20 min
Máster +35	13 min	18 min
Expertos	15 min	20 min

Los horarios de largada de cada manga estarán informados en el reglamento particular de cada evento.

4. Procedimiento de largada.

Antes de cada largada, el siguiente procedimiento será aplicado. Diez minutos antes de la largada, todas las motocicletas deben estar en la zona de espera o pre-grilla. Es responsabilidad de cada piloto llegar a la Pre-Grilla, independiente de los llamados por sistema de locución que se realicen.

Los pilotos llamados a acceder al partidador se posicionarán guiando su moto con motor apagado y con toda su vestimenta de carrera, podrán ser asistidos por un ayudante o mecánico.

Queda absolutamente prohibida la reserva de lugares en el partidador.

Una vez que el piloto haya tomado su posición en el partidador de largada, no puede cambiar de posición, volver a la zona de espera o recibir asistencia mecánica antes de la largada.

Cinco minutos antes de la largada y después de la señal, todos excepto los pilotos deberán dejar la grilla de largada, podrán ubicarse a un costado del partidador a no menos de tres metros de este, pudiendo acceder nuevamente a la grilla solo una vez realizada la largada y solo para la asistencia mecánica de alguna moto que haya quedado en el partidador sin largar.

Si el piloto tiene un problema mecánico en el partidador de largada debe esperar en su puesto por asistencia después de que la largada haya sido completamente efectuada. El piloto asistido, habiendo resuelto su problema mecánico, podrá reincorporarse a la carrera con la debida autorización del director de carrera, siempre y cuando el puntero no haya completado el primer giro.

La largada será hecha con los motores encendidos.

Cuando se haya otorgado autorización de largada, se levantará una placa con 15 segundos. Al final de los quince segundos, se levantará una placa con 5 segundos y el partidor deberá caer entre cinco y diez segundos después de mostrada la placa de 5 segundos.

El área en frente al partidor de largada será restringida. Nadie excepto los oficiales están autorizados en esta área y ningún tratamiento es permitido.

Nadie excepto el piloto y oficiales de partida, están autorizados para estar en el área detrás del partidor. Solo los pilotos están autorizados para tratar esta área, siempre y cuando ninguna herramienta sea usada o asistencia externa sea proporcionada.

5. Largadas falsas.

Todas las largadas falsas serán indicadas por el director de carrera. Los pilotos deberán retornar al partidor manteniendo la misma ubicación en que largaron y la nueva largada ocurrirá tan pronto como sea posible.

Se considera largada falsa aquella que, por razones de fallas del partidor o alguna otra causa, impida que alguno de los pilotos participantes no logre salir en las mismas condiciones que el resto de los pilotos participantes.

Todo reabastecimiento de combustible dentro de la pista está prohibido. Reabastecimientos se efectuarán en la zona de pits y con los motores apagados con piloto debajo de la motocicleta.

Un piloto que entre en el Paddock de pilotos con su motocicleta durante la manga no será autorizado a ingresar nuevamente durante el transcurso de la manga en cuestión.

Acortar el circuito está prohibido. La penalidad por intentar sacar ventaja por acortes de circuito será la exclusión de la respectiva manga.

Un piloto que se salga involuntariamente del circuito debe reingresar lo antes posible. Esta condición será evaluada por el director de carrera y el jurado.

Transitar en contra sentido de la pista está prohibido, la penalización a esta falta será la exclusión de la manga.

Los pilotos deben saber arrancar sus motos y deben poder levantar las motos por si mismos dentro de la pista.

6. Detención de una manga.

El director de carrera tiene el derecho, bajo su propia iniciativa, por razones urgentes de seguridad u otro caso de fuerza mayor, a detener una manga prematuramente o cancelar una parte o todo el evento.

Si una manga es detenida durante el transcurso de la primera vuelta, la manga debe ser reiniciada por completo.

Si una manga es detenida antes que se haya cumplido el 50% del tiempo previsto de la manga, habrá una nueva largada. Los pilotos retornarán a la zona de espera o pre-grilla donde deberán esperar un nuevo proceso de largada, el cual debe realizarse lo antes posible y se considerará solo el tiempo restante de la manga.

En ambos casos el reingreso a la grilla debe ser en el mismo orden de la manga original.

Si una manga es detenida después de la primera mitad del tiempo previsto para esa manga, la manga será considerada completa. El orden de llegada será basado en la ubicación de los pilotos en la vuelta anterior a la que la bandera roja fue mostrada.

7. Asistencia exterior.

Cualquier asistencia externa dentro del circuito está prohibida durante los entrenamientos y las mangas, a menos que sea autorizado por un comisario designado por el organizador para garantizar la seguridad. En ningún caso un piloto podrá ser asistido para arrancar su moto, incluso por un comisario oficial.

Queda permitida la asistencia solo en las categorías 50cc, se autoriza solo un apoderado mayor de edad por cada piloto de la categoría 50cc a estar presente en la pista durante la carrera. Podrá cruzar la pista solo para intervenir derechamente en una caída. No está permitido circular cruzando la pista, si no es para intervenir en un accidente.

8. Resultados.

El vencedor de una manga es el primer piloto que cruce la línea de meta, dentro de los tiempos establecidos por reglamento. Los pilotos todavía en competencia en la manga serán detenidos cuando crucen la línea de meta finalizando la carrera.

Derecho a puntaje. Tendrán derecho a puntaje todos los pilotos que hayan cruzado por la zona de meta junto con su moto y le hayan bajado la bandera cuadriculada. Pilotos que por alguna razón no cruzan la línea de meta (falla de la moto, asistencia externa, abandono) dentro de los 5 minutos después del primero, no tendrán derecho a puntos.

El vencedor de un evento es el piloto que haya obtenido el mayor número de puntos independientemente del número de mangas que terminó.

De existir un empate, entre dos o más pilotos, los puntos marcados en la segunda manga determinarán el orden de la clasificación final del evento. Solo para efectos de premiación.

Se considera finalizada una carrera cuando:

- a) Se cumpla el tiempo de carrera establecido y se muestre correctamente la bandera blanca y luego bandera cuadriculada.
- b) Cuando por error del juez de meta o por orden directo de carrera, se adelante el proceso de término (bandera blanca + cuadriculada).
- c) Su el tiempo total de carrera es excedido por error involuntario, se considerará como último giro el que corresponda a los minutos pactados, según cronología oficial.

9. Puntuación.

Cada manga válida marcará puntos independientes para el campeonato, si la motocicleta sufre algún despectivo deberá finalizar su carrera empujando la moto, sin ayuda y sin acortes de circuito y dentro de los 5 minutos del vencedor de la manga.

9.1. Tabla de puntajes por manga.

Puesto de llegada	Puntos	Puesto de llegada	Puntos
1 lugar	25 puntos	11 lugar	10 puntos
2 lugar	22 puntos	12 lugar	9 puntos
3 lugar	20 puntos	13 lugar	8 puntos
4 lugar	18 puntos	14 lugar	7 puntos
5 lugar	16 puntos	15 lugar	6 puntos
6 lugar	15 puntos	16 lugar	5 puntos
7 lugar	14 puntos	17 lugar	4 puntos
8 lugar	13 puntos	18 lugar	3 puntos
9 lugar	12 puntos	19 lugar	2 puntos
10 lugar	11 puntos	20 lugar	1 punto

10. Fechas descartables.

Para el Campeonato de Verano Maestros del Cross San Pedro de la Paz no se consideran fechas descartables.

11. Premiación.

Los cinco (5) primeros lugares de cada categoría deben estar presentes en la ceremonia de entrega de premios.

Debe premiarse inmediatamente al final del evento.